



54300/2022/KHK



KUKHK-18720/DS/2022-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 06.05.2022
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-18720/DS/2022-3 (VA)

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Vaňásek
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 23.05.2022

Počet listů: 6
Počet příloh: 1 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., IČO 44564287, Na Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, kterou zastupuje společnost SEDOZ DZ s.r.o., IČO 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-43240-5/ČJ-2022-050406 ze dne 13. května 2022

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/32 při místní části Bartoušov a Žitětín obce Jičíněves v prostoru železničního přejezdu ev.č. P4627 u vlakové stanice Žitětín; dále na silnici I/32 v

navazujícím úseku v rámci označení úseku prováděných prací a objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/32

Platnost úpravy: 28.05.2022 od 22:00 hod. – 29.05.2022 do 04:30 hod.

Důvod: úprava GPK železničního přejezdu ev.č. P4627 na silnici I/32 u vlakové stanice Žitětín

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

SEDOZ DZ s.r.o., IČO 24218537, pan Tomáš Roubíček, tel. 604 188 882 *za osazení a úplnost DZ*

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou, dále veškeré dopravní značení IS 3 (Směrové tabule) navádějící dopravu do uzavřeného směru silnice I/32 budou dočasně zneplatněny.
- 4) **Práce mohou být zahájeny, resp. provedeno uzavření silnice I/32 pomocí instalace dopravního značení B 1 + E 13 a zábran Z 2, až poté, co se ukáže dopravně inženýrské opatření jako účinné.**
- 5) Svislé dopravní značení č. IP 22 bude s textem:
silnice I/32
železniční přejezd
P4627 Bartoušov
uzavřen
- 6) Svislé dopravní značení č. E3a bude v souladu s TP 65, kde je uvedeno: Údaj o vzdálenosti se do hodnoty 300 m zaokrouhluje na celé desítky metrů, nad 300 m do 3000 m na celé stovky metrů a nad 3000 m na celé kilometry.
- 7) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.

- 8) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 9) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 10) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály budou osazeny v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace a bude zajištěna jeho viditelnost po celou dobu stavby. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 11) Na silnici I/32 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 12) Omezení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit provoz ve všech jízdnicích pruzích silnice I/32.**
- 13) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a průběžně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 14) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 15) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 16) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdnicího nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 17) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 18) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 19) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 20) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., IČO 44564287, Na Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, kterou zastupuje společnost SEDOZ DZ s.r.o., IČO

24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/32 při místní části Bartoušov a Žitětín obce Jičíněves v prostoru železničního přejezdu ev.č. P4627 u vlakové stanice Žitětín; dále na silnici I/32 v navazujícím úseku v rámci označení úseku prováděných prací a objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/32 v rámci úpravy GPK železničního přejezdu ev.č. P4627 u vlakové stanice Žitětín.

V době úplné uzavírky železničního přejezdu ev.č. P4627 na silnici I/32 u vlakové stanice Žitětín bude vyloučena veškerá doprava mimo vozidel stavby z místa úplné uzavírky, přičemž provoz bude převeden na objízdné trasy.

Objízdná trasa ve směru Jičín - Kopidlno: I/32- Staré Místo – II/501 – Veliš, Libáň – II/280 – Kopidlno – I/32.

Objízdná trasa ve směru Kopidlno - Jičín: I/32- Kopidlno – II/280 – Cholenice, Slavhostice – II/328 – Češov, Jičíněves – I/32.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-43240-5/ČJ-2022-050406 ze dne 13. května 2022. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Upozornění:

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při úplné uzavírce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení úplné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Kopidlno, Libáň, obce Jičíněves, Veliš, Bukvice, Střevač, Bystřice, Sedliště, Staré Hrady, Cholenice, Vršce, Slavhostice, Češov, Údrnice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1/ N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., IČO 44564287, Na Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, cestou plné moci:

SEDOZ DZ s.r.o., IČO 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Městský úřad Kopidlno – úřední deska

b/ Městský úřad Libáň – úřední deska

c/ Obecní úřad Jičíněves – úřední deska

d/ Obecní úřad Veliš – úřední deska

e/ Obecní úřad Bukvice – úřední deska

f/ Obecní úřad Střevač – úřední deska

g/ Obecní úřad Bystřice – úřední deska
h/ Obecní úřad Sedliště – úřední deska
ch/ Obecní úřad Staré Hrady – úřední deska
i/ Obecní úřad Cholenice – úřední deska
j/ Obecní úřad Vršce – úřední deska
k/ Obecní úřad Slavhostice – úřední deska
l/ Obecní úřad Češov – úřední deska
m/ Obecní úřad Údrnice – úřední deska
n/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín

Na vědomí:

Městský úřad Jičín, odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství, Žižkovo náměstí 18,
506 01 Jičín